was then withheld in the public interest. During 1958–59, this officer applied for another post in the University of Madras and another teacher of the Presidency College, Madras, applied for appointment in the Annamalai University. The applications in both these cases were forwarded to the Universities concerned. They have not been offered appointments by the Universities so far.

None of the members of the teaching staff in the Government Arts College, Madras, applied for appointment elsewhere during 1957–58 or 1958–59.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இதற்கெல்லாம் சில ஆசிரியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள், சில ஆசிரியர்கள் அனுமதி மறுக்கப் படுகிறார்கள். எந்த அடிப்படையில் அவை செய்யப்படுகின்றன ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : அந்த ஆசிரியர்களை அனுப்பிவிட்டால் அந்த இடத்திலே வேறு ஆசிரியர்களை நியமிக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் இருக்குமானால், அவர்களை அனுப்புகின்றோம். வேறு அதற் கான ஆசிரியர்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியாத நிலைமை இருந்தால், அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : அனுமதி மறுக்கப்பட்ட ஆசிரியர் களிடமிருந்து ஏதாவது புகார் மனு வந்திருக்கிறதா ? அதைப்பற்றி சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டார்கள் ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : அதைப்பற்றி என்னிடத்தில் தகவல் இல்லை.

Car accidents

* 131 *Q*.—SRI M. ETHIRAJALU : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the number of car accidents which occurred in this State during the years 1956–57 and 1957–58?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Particulars are available in respect of calendar years only. Number of accidents in respect of 1956, 1957 and 1958 are as below :—

	1956.	1957.	1958.
Cars without trailers ..	1,829	2,006	2,597
Cars with trailers ..	80	23	44
	1,909	2,029	2,641

SRI M. ETHIRAJALU : விபத்துக்கள் 1956–ல் 1829-ஆக இருந்து, 1958-ல் 2,597–ஆக உயர்ந்திருக்கின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த விபத்துக்கள் ஏன் அதிகரித்திருக்கின்றன ? அவைகளைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள் ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : விபத்துக்கள் ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ள அரசாங்கம் எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுத்துக்கொண்டி ருந்தாலுங்கூட, விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்றால், கார் ஓட்டு கிறவர்கள் சற்று ஜாக்கிரதையாக இருக்கவேண்டும். அப்பொழுதுதான் விபத்துக்கள் குறையும்.

11th March 1959]

SRI MOHAMED RAZA KHAN : The Hon. the Minister for Electricity was kind enough to give the figures about motor accidents. May I know whether he has figures about the casualties for the various years—the number of deaths due to accidents?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not have that information now.

SRI G. KRISHNAMOORTHY : Is it a fact, Sir, that on account of want of provision of pavements for pedestrians, most of the accidents occur in small towns in the mufassal?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It is not mainly due to want of provision of pavements that pedestrians are involved in the accidents. We feel that if pedestrians are controlled to some extent in areas where we have fast-moving traffic, it would be better. We are slowly introducing it in big towns and small towns also.

SRI G. KRISHNAMOORTHY : Have the Government studied the traffic regulations observed in the Mysore State? In Bangalore, in specified and particular places, fast-moving vehicles are asked to stop and then proceed. At those points there are no policemen in uniform. Policemen in civilian clothes stand somewhere near and if anybody does not stop his car at the point, that Police officer is empowered to fine him on the spot. Will the Government introduce such regulations in this State?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have not studied the Mysore system. I definitely feel, after having visited many big cities and seen what is being done there, that what we are doing in Madras City, is much better than what is done in other big cities in this country.

Sandynallah Scheme

* 132 *Q.*—SRI V. M. SURENDRAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state when the Government of Madras propose to take up for execution the Sandynallah Scheme in the Nilgiris district?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The scheme has been taken up for execution.

SRI V. M. SURENDRAM : இந்தத் திட்டத்திற்கு என்ன செலவாகும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : 127·5 லட்ச ரூபாய் செலவாகும்.

SRI V. M. SURENDRAM : எவ்வளவு நாளிலே முடிக்க வேண்டும் என்று சர்க்கார் திட்டமிட்டிருக்கிறது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : வேகமாக முடிக்க வேண்டும் என்பது தான் அரசாங்கத்தின் ஆசை. ஏறத்தாழ மூன்று வருஷங்கள் ஆகலாம் என்று சொல்கிருர்கள். ஆனுல், நிச்சயமான கால நிர்ணய அளவு என்னிடம் இல்லே.